



# Технічний паспорт

Пристрої спостереження за рухомими  
об'єктами: Cargo Light та Cargo Pro

## Зміст:

1. Опис
2. Технічні характеристики
3. Зовнішній вид і опис інтерфейсів
4. Індикація

Cargo – автомобільний GPS\Glonass трекер українського виробництва для стеження за рухомими об'єктами з можливістю підключення додаткових датчиків контролю.

Пристрій зібрано на базі компонентів останнього покоління. Чудова чутливість GPS/Глонасс та GSM модулів дозволяє швидко і точно визначати координати та передавати дані на сервер.

Автомобільний трекер Cargo відповідає ключовим вимогам українського ринку і вирішує завдання контролю автопарку легкового та вантажного транспорту.

#### Ключові особливості:

- ✓ Універсальний протокол роботи
- ✓ Підтримка цифрових інтерфейсів
- ✓ Аналіз напруги бортової мережі
- ✓ Компактні габарити
- ✓ Розширена гарантія від виробника - 2 роки

Вимоги до техніки безпеки при виконанні робіт по встановленню та обслуговуванню:

При виконанні робіт по установці пристрою повинні бути виконані організаційні та технічні заходи, що забезпечують безпеку робіт з контрольно-вимірювальним обладнанням, допоміжним обладнанням та витратними матеріалами.

Відповідальність за дотримання заходів безпеки покладається на технічний персонал, який здійснює установку пристрою, а також на співробітників, що відповідають за обладнання на місці проведення робіт.

На місці проведення робіт необхідно дотримуватись вимог правил протипожежної безпеки відповідно до ГОСТ 12.1.004 та електробезпеки відповідно до ГОСТ 12.1.019.

На автомобільному транспорті в місці проведення робіт необхідно дотримуватись вимог правил охорони праці відповідно до ДНАОП 0.00-1.28-97.

Щоб уникнути пошкодження приладу рекомендується зберігати в протиударній упаковці. Перед тим як використовувати прилад, він повинен бути розміщений так щоб було видно LED індикатори, які вказують на статус роботи трекера.

Транспортування пристрою в транспортній упаковці виробника допускається всіма видами закритого наземного і морського транспорту (у залізничних вагонах, контейнерах, закритих автомашинах, трюмах і т.д.). Допускається перевезення в герметизованих опалювальних відсіках літака. Транспортування і зберігання повинні виконуватися в умовах, що відповідають умовам зберігання 3 по ГОСТ 15150-69.

При транспортуванні і зберіганні повинні дотримуватися вимоги знаків, нанесених на упаковку.

Гарантійний термін експлуатації пристрою - 24 місяці з дня введення в експлуатацію. Дата введення в експлуатацію повинна бути зафіксована відповідно до вимог, зазначених у паспорті пристрою, при відсутності відповідних даних в паспорті гарантійний строк обчислюється з дня відвантаження пристрою споживачеві.

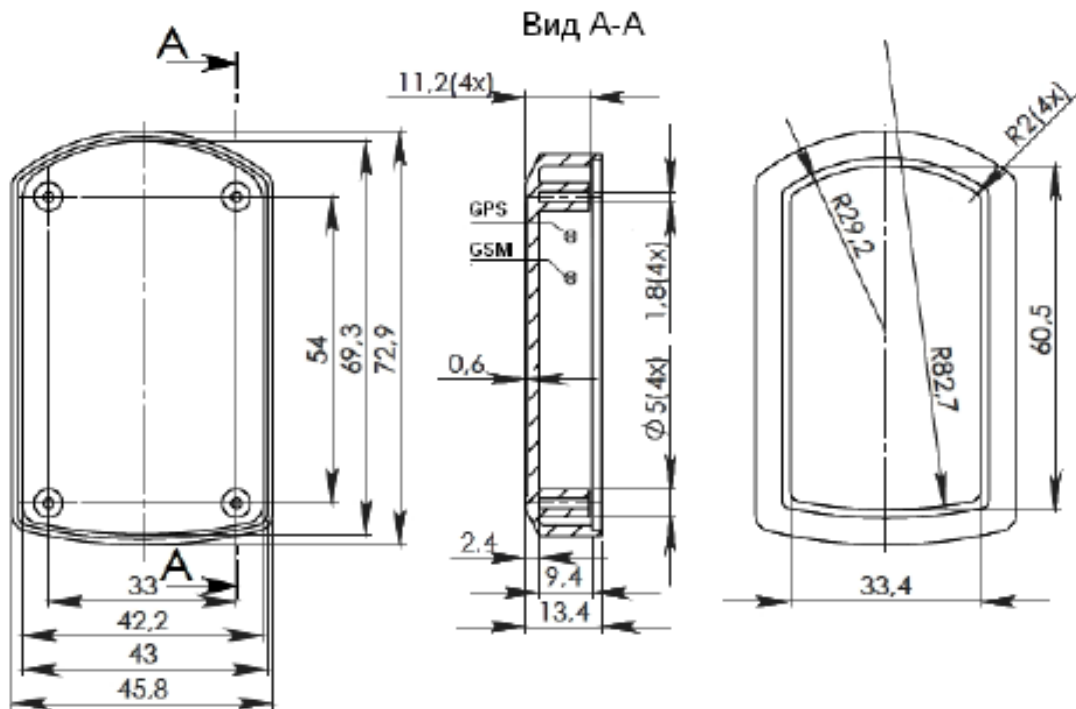
Гарантійні зобов'язання виробника мають силу при дотриманні споживачем вимог цього керівництв. У разі їх порушення, або за наявності механічних або електричних пошкоджень, викликаних впливом факторів, не передбачених цим керівництвом, гарантійні зобов'язання вважаються такими, що втратили силу.

### Короткий опис

GSM	
GSM діапазони:	850\900\1800\1900 МГц
GPRS	клас 12
GSM антена	Вбудована
GPS / Глонасс	
Чутливість GPS/GLNS	- 165 dBm
Кількість опитуваних супутників	99
Кількість каналів стеження	до 32
GPS/Глонасс антена	Зовнішня або внутрішня
Датчики	
Цифровий вхід	2
Цифровий вихід	1 (2 – опція)
Акселерометр	Вбудований
Спільне	
Вбудований АКБ, на вибір замовника	3,7В, Li Pol, від 250 до 1000 мАг
Обсяг енергонезалежної пам'яті	2 Мб (65 000 записів)
Робоча напруга	8 - 30 В
Струм споживання при 12В	55 мАг
Захист від коливань напруги та струму	Вбудований, внутрішній запобіжник та коло захисту
Робоча вологість	80%
Робоча температура	- 30°C + 80°C
Розміри (Д x Ш x В)	73x46x17 мм
Маса	70 г

### Короткий опис

GSM	
GSM діапазони:	850\900\1800\1900 МГц
GPRS	клас 12
GSM антена	Вбудована
GPS / Глонасс	
Чутливість GPS/GLNS	- 165 dBm
Кількість опитуваних супутників	99
Кількість каналів стеження	до 32
GPS/Глонасс антена	Зовнішня або внутрішня
Датчики	
Цифровий вхід	2
Цифровий вихід	1 (2 – опція)
Акселерометр	Вбудований
Цифровий інтерфейс RS-485	1
Спільне	
Вбудований АКБ, на вибір замовника	3,7В, Li Pol, від 250 до 1000 мАг
Обсяг енергонезалежної пам'яті	2 Мб (65 000 записів)
Робоча напруга	8 - 30 В
Струм споживання при 12В	60 мАг
Захист від скачків напруги та струму	Вбудований, внутрішній запобіжник та коло захисту
Робоча вологість	80%
Робоча температура	- 30°C + 80°C
Розміри (Д x Ш x В)	73x46x17 мм
Маса	70 г



Cargo Light



Cargo Pro



Колір дрота	Опис
Жовтий	Запалювання, цифровий вхід 1
Коричневий	Цифровий вихід 1
Білий	Цифровий вхід 2
Чорний	-
Червоний	+

Колір дрота	Опис
Жовтий	Запалювання, цифровий вхід 1
Коричневий	Цифровий вихід 1
Білий	Цифровий вхід 2
Чорний	-
Червоний	+
Синій	B – RS485
Зелений	A+ RS485

### Примітки:

При замовленні додаткових опції буде додано та активовано інтерфейси місце під яких зарезервовано відповідними контактними площадками, попередьте виробника про їх використання до відвантаження товару.



Трекери Cargo мають 2 двокольорових LED світлодіода, тобто один світлодіод може мати декілька статусів, що дуже детально відображає стан трекера. Індикація при вставленій сім карті:

Світлодіод	Сигнал	Стан
Червоно-зелений	<b>GSM</b>	1) Червоний – GSM модуль відключений або сім картка не справна. 2) Червоно-зелений – GSM мережа зареєстрована, зв'язок з сервером <b>не встановлений</b> . 3) Зелений – GSM мережа зареєстрована, зв'язок з сервером <b>встановлений</b> .
Червоно-синій	<b>GPS</b>	1) Червоний – gps модуль відключений. 2) Червоно-синій – пошук супутників. 3) Синій – супутники захоплені.

**Примітки:**

- ✓ Коли GSM мережа зареєстрована і зв'язок з сервером встановлений, світлодіод **GSM** буде повільно блимати зеленим, але може змінювати стан на червоно-зелений у разі подання + на запалювання, а також при вхідному дзвінку чи смс повідомленні.

Трекери Cargo мають 2 двокольорових LED світлодіода, тобто один світлодіод може мати декілька статусів, що дуже детально відображає стан трекера. Індикація при вставленій сім карті:

Світлодіод	Сигнал	Стан
Червоно-зелений	<b>GSM</b>	1) Червоний – GSM модуль відключений або сім картка не справна. 2) Червоно-зелений – GSM мережа зареєстрована, зв'язок з сервером <b>не встановлений</b> . 3) Зелений – GSM мережа зареєстрована, зв'язок з сервером <b>встановлений</b> .
Червоно-синій	<b>GPS</b>	1) Червоний – gps модуль відключений. 2) Червоно-синій – пошук супутників. 3) Синій – супутники захоплені.

**Примітки:**

- ✓ Коли GSM мережа зареєстрована і зв'язок з сервером встановлений, світлодіод **GSM** буде повільно блимати зеленим, але може змінювати стан на червоно-зелений у разі подання + на запалювання, а також при вхідному дзвінку чи смс повідомленні.



UKRAINIAN FLEET CONTROL

Производитель:

ТОВ «Росток-Інвест»

Україна, Запоріжжя, 69006

Вул. Північне шосе, будинок 4

Тел. +38(044) 247-5700

Тел. +38(061) 228-5700

Моб. +38(066) 174-8066

Моб. +38(097) 174-1653

[support@monitoring-transporta.com.ua](mailto:support@monitoring-transporta.com.ua)